В объединенный совет по защите диссертаций 99.2.156.02
на базе ФГБОУ ВО «Белгородский государственный
технологический университет им. В.Г. Шухова»,
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»
по адресу: 109542, Москва, Рязанский проспект, 99,
корпус поточных аудиторий конференц-зал Научной библиотеки ГУУ

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук Халтурина Романа Александровича на тему: «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности»
по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы**

Развитие транспортного комплекса РФ - вопрос государственного значения и уровня национальной безопасности, что подтверждается Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года и рядом программ, принятых Правительством в ее развитие. В этой стратегии указано, что приоритетным направлением развития транспортного комплекса нашей страны является создание эффективных моделей управления пассажирскими транспортными системами, направленных на преобразование системы транспортного планирования, использующей научно-обоснованные модели распределения ресурсов в транспортных системах. Решению этих задач посвящена диссертация Халтурина Р.А., актуальность темы которой в свете вышеизложенного не вызывает сомнений.

Поставленная цель и задачи полностью соответствуют теме исследования. Ориентируясь на автореферат, можно сказать, что диссертационное исследование последовательно изложено, все его части логически увязаны между собой, оно содержит большое число аналитических таблиц и рисунков, облегчающих восприятие материала. Тема диссертации качественно проработана.

Судя по автореферату, соискатель в процессе написания диссертационной работы проанализировал статистические данные динамического баланса показателей финансирования и результативных показателей эксплуатации городского пассажирского транспорта за последние десятилетия и выявил ряд проблем. Ключевой из них является научная проблема, связанная с отсутствием адекватного сложным задачам управления в

многоуровневых и функционирующих в условиях неопределённости структурам городского пассажирского транспорта общего пользования математического аппарата, что приводит к необходимости использования при решении таких задач множества разнородных математических и интуитивных и, как правило, субъективных методов, основанных на моделях экспертного оценивания.

Для решения указанной проблемы Халтурин Р.А. предлагает ряд конструктивных методов, обладающих бесспорной научной новизной и практической значимостью. Автор создает полноценную работающую методологию распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности.

Следует также положительно отметить апробацию результатов диссертационного исследования, которая заключается не только в публикациях и внедрениях в практику предприятий и образовательных организаций, но и в разработке авторских программ для ЭВМ:

- «Программное обеспечение универсального бортового компьютера для мониторинга технических показателей транспортных средств» (Свидетельство о гос. регистрации программы для ЭВМ № 2025660177 от 08.04.2025);

- «Программное средство выбора оптимального распределения ресурсов в пассажирской транспортной системе» (Свидетельство о гос. регистрации программы для ЭВМ № 2025669731 от 30.07.2025).

Отмечая положительные стороны диссертации, также следует акцентировать внимание на некоторых вопросах и замечаниях:

1. В табл.1 автореферата приводится морфологическая матрица выбора сценариев с учётом показателя эффективности или оценочного функционала. Из текста автореферата не совсем ясно: предложены ли автором в работе критерии, позволяющие оценить эффективность каждого из сценариев и степень достижения результата?

2. Автору следовало кратко прописать институциональный механизм внедрения предлагаемой им модели распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности.

Указанные замечания не снижают высокой оценки диссертации Халтурина Р.А. В заключении отметим, что диссертационная работа является законченным трудом, имеющим научную новизну и практическую ценность и посвящена решению научной проблемы, имеющей важное хозяйственное значение для развития страны.

Диссертационное исследование Халтурина Романа Александровича соответствует требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам, установленным пунктом 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Отзыв составил:
доктор технических наук, профессор,
зав. кафедрой «Сервис транспортных систем»
Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
адрес: 423812, г. Набережные Челны, пр. Сююмбике, д. 10а
контактный телефон: (8552) 58-97-16
e-mail: kamIVM@mail.ru

«22» 09 2026 г. **Макарова Ирина Викторовна**

дата *подпись*

Я, Макарова Ирина Викторовна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Халтурина Р.А. и их дальнейшую обработку.

«23» 09 2026 г. И.В. Макарова

СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
И.В. Макарова
Набережночелнинский институт КФУ
Отдел кадров Р.Р. Кулагина